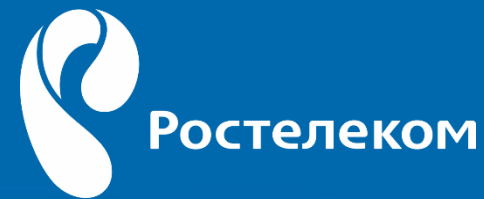


V ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ВЗГЛЯД В ЦИФРОВОЕ БУДУЩЕЕ



Сервисная модель предоставления услуг отраслевой
транспортной платформы «Smart Mobility»
Проект: «Умный город»



ПАО «РОСТЕЛЕКОМ» - ОПЕРАТОР ОТРАСЛЕВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЫ «SMART MOBILITY»

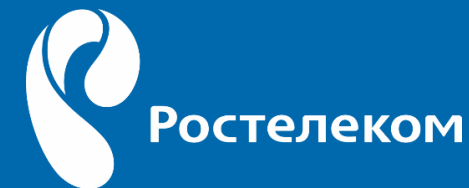


ОБЕСПЕЧИТ:

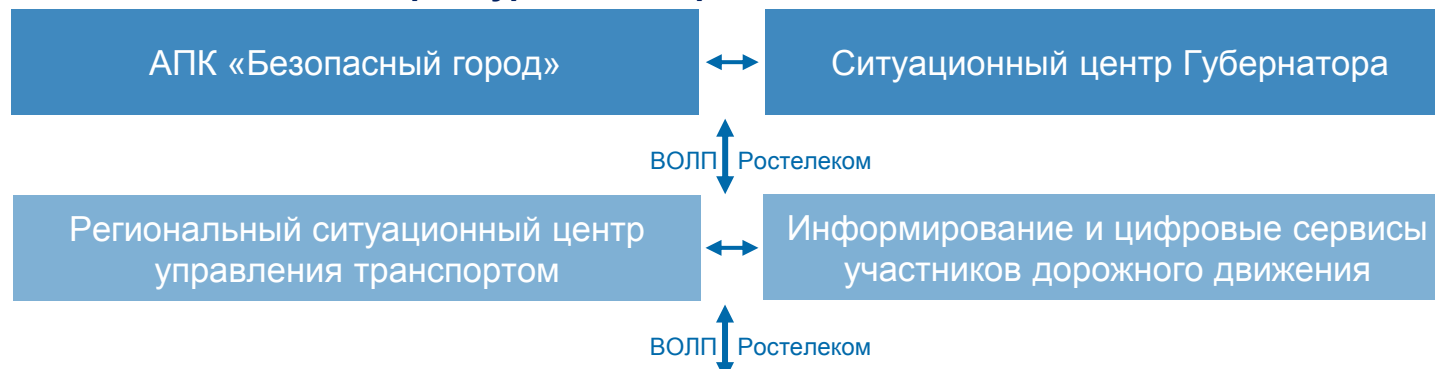
- Интеграцию информационно-коммуникационных технологий и интернета вещей (IoT) для управления региональным сегментом транспортной инфраструктуры;
- Привлечение к реализации сервисной модели «Smart Mobility» отраслевой инфраструктуры региональных Data-центров ПАО «Ростелеком»;
- Расширение геометрии канальных составляющих ПАО «Ростелеком» и модернизация периферийной инфраструктуры региона в рамках реализации сервисной модели «Smart Mobility»;
- Повышение эффективности существующих производственных и технологических процессов, снижение потребности в капитальных затратах за счет реализации концепции «Индустриального интернета»;
- Внесение отраслевой транспортной платформы «Smart Mobility» в реализацию концепции АПК «Безопасный город» в качестве транспортного сегмента;
- Автоматизацию деятельности единого ситуационного центра региона в части процессов управления транспортной инфраструктурой региона в штатном режиме и в режиме разрешения возникающих транспортных инцидентов на улично-дорожной сети;
- Развитие на базе отраслевой транспортной платформы «Smart Mobility» цифровых сервисов для населения



АРХИТЕКТУРА ОТРАСЛЕВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАТФОРМЫ «SMART MOBILITY»



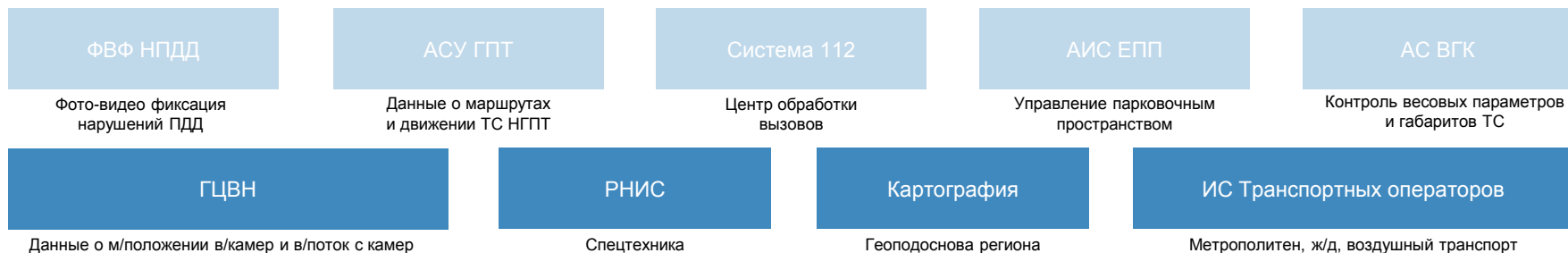
Верхнеуровневые региональные системы



Инфраструктура Data-центров ПАО «Ростелеком»



Инструментальные системы региона



Сервисы населения:

1. Мобильные приложения работы общественного транспорта;
2. Мобильные приложения АПК «Безопасный город»;
3. Табло отображения информации участникам дорожного движения на УДС;
4. Информационные табло остановочных павильонов

Сервисы ИОГВ:

1. Сетевое адаптивное управление группами СО;
2. Приоритетный проезд общественного транспорта;
3. Управление потоками и обеспечение безопасности;
4. Сценарии ситуационного реагирования на внештатные ситуации

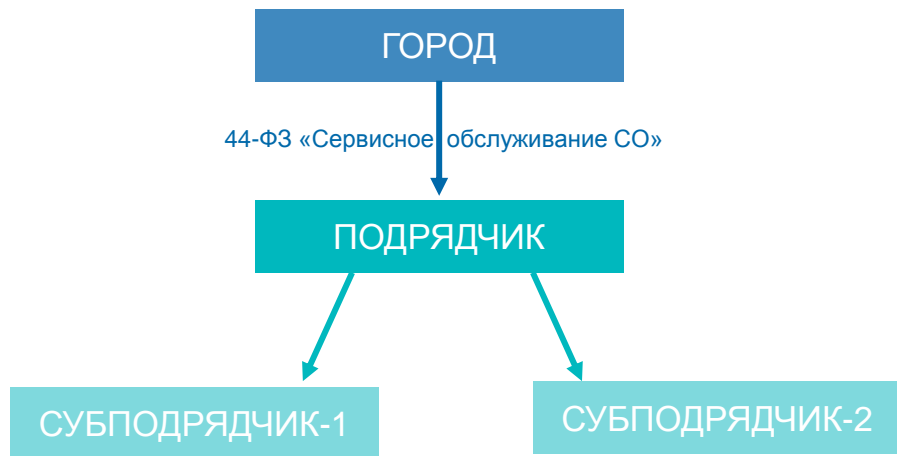
ТЕКУЩИЙ СРЕЗ vs ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ

Срез на текущий момент

Договор сервисного обслуживания СО на 1 год:

- Восстановление работоспособности СО;
- Техническое обслуживание СО;
- **Отсутствие цифровых сервисов и комплексного подхода**

Блок-схема реализации



Целевая модель

Договор аренды с правом выкупа ОТП «Smart Mobility» на 5 лет:

- Интеграция с инструментальными системами Региона;
- Мощности Data-центра и каналных составляющих ПАО «Ростелеком»
- **Регион получатель услуги ОТП «Smart Mobility» и цифровых сервисов**

Блок-схема реализации



- Автоматизация деятельности единого ситуационного центра региона в части процессов управления транспортной инфраструктурой как в штатном режиме, так и в режиме разрешения транспортных инцидентов;
- Сокращение издержек на создание и сопровождение периферийного оборудования на улично-дорожной сети за счет переиспользования технологий единой отраслевой транспортной платформы;
- Обеспечение комплексной безопасности транспортных потоков и приоритезация его движения;
- Сетевое адаптивное управление группами координаций светофорных объектов автоматизированной системы управления дорожным движением;
- Диспетчерское регулирование наземного городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования региона;
- Контрольная функция со стороны региона в разрезе подсистем отраслевой транспортной платформы;
- Актуальное информирование и цифровые сервисы участников движения на улично-дорожной сети региона;
- Вхождение в АПК «Безопасный город» транспортным сегментом в части ситуационного реагирования на внештатные ситуации и контроля жизненного цикла инцидентов на транспорте;
- Вхождение в концепцию инновационного развития «Умный город» отраслевой транспортной платформой «Smart Mobility»



СПАСИБО!

